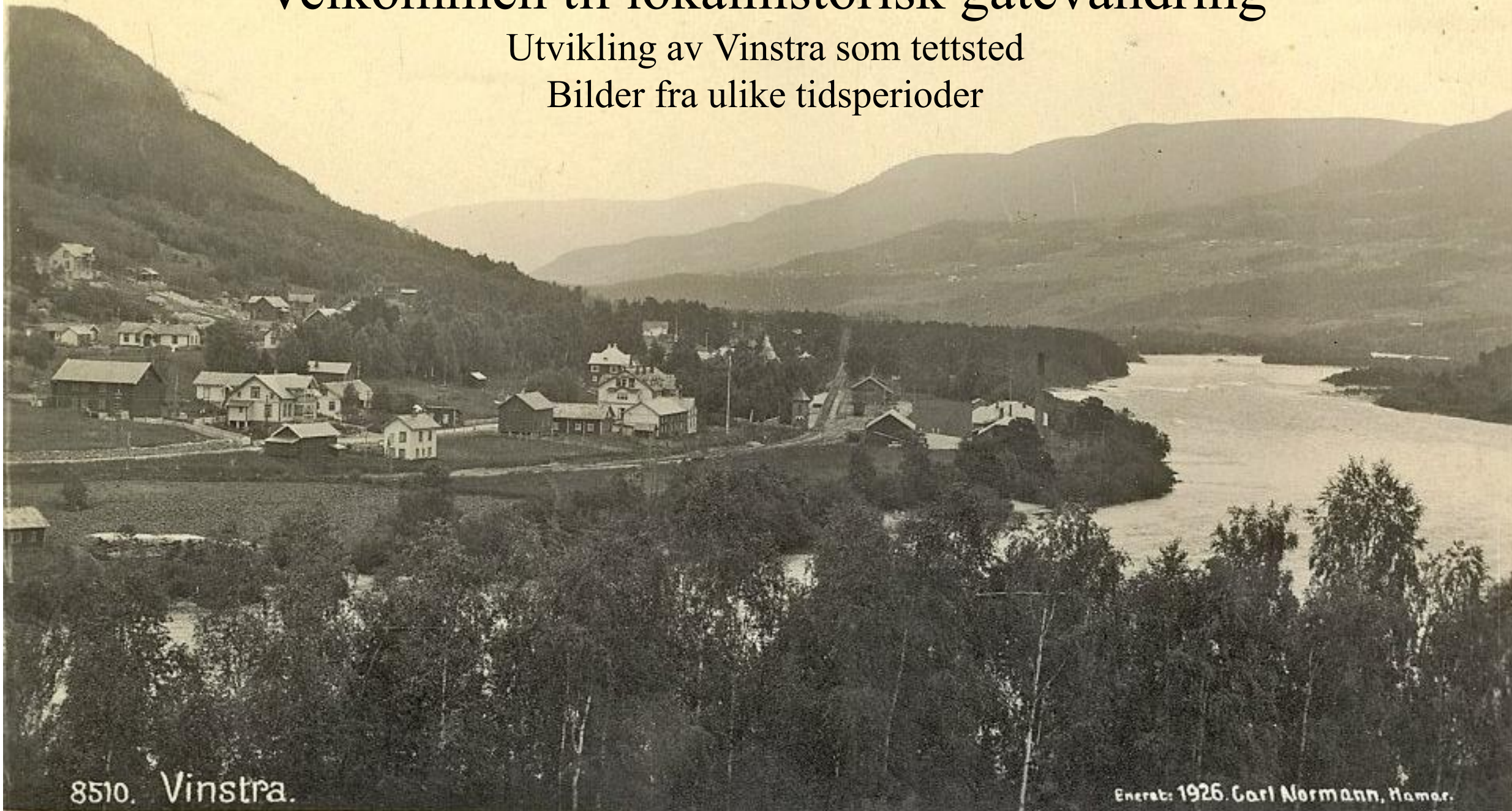


# Velkommen til lokalhistorisk gatevandring

Utvikling av Vinstra som tettsted

Bilder fra ulike tidsperioder



8510. Vinstra.

Enelat: 1926. Carl Normann, Hamar.

Tettstedet utviklet seg rundt stasjon som åpnet høsten 1896



Vinstra Jernbanestations åbningsfest 17<sup>e</sup> Novbr 96.

**Sødorp kirke** først på 1900-tallet. Der Sødorp kapell står i dag  
Kirka vart flytta over til Sorperoa og vigsla i 1910

Sødorp Kirke



Sundbrua vart bygd i 1867, - og kommunehus ved Byre i 1868  
Banken flyttet først inn samme hus, - men bygde sitt eget i 1903



1904 Vinstra - mot Feforkanjonen og Skårveien.  
Ved broen - Amundsens hotell.

Årstall er usikkert, men etter 1910 da ble kirken vigsla

Fot. Normann.

# Brukarane vitner om mye kunnskap og solid handverk

Trass i snart 160 år med isgang, tømmerfløting, flommer, senest med uværet **Hans** står brukarene fremdeles støtt  
Et tydeleg bevis på solid kvalitet og godt gjennomtenkte løsninger



Gammelbanken var i bruk fram til 1957, - Amundsen hotel til høgre som vart bygd i 1905



Vinstra bad fra 1901.  
Amundsen kjøpte badet i 1909

# Vinstra Ysteri - grunnlagt i 1913

Ysteriet hadde eget sidespor tilknyttet jernbanen. Jernbanen var et stort løft for landbruket, - da bøndene fikk raskere omsetning på varene sine



# Antatt tidsperiode 1935 - 1945



Stall

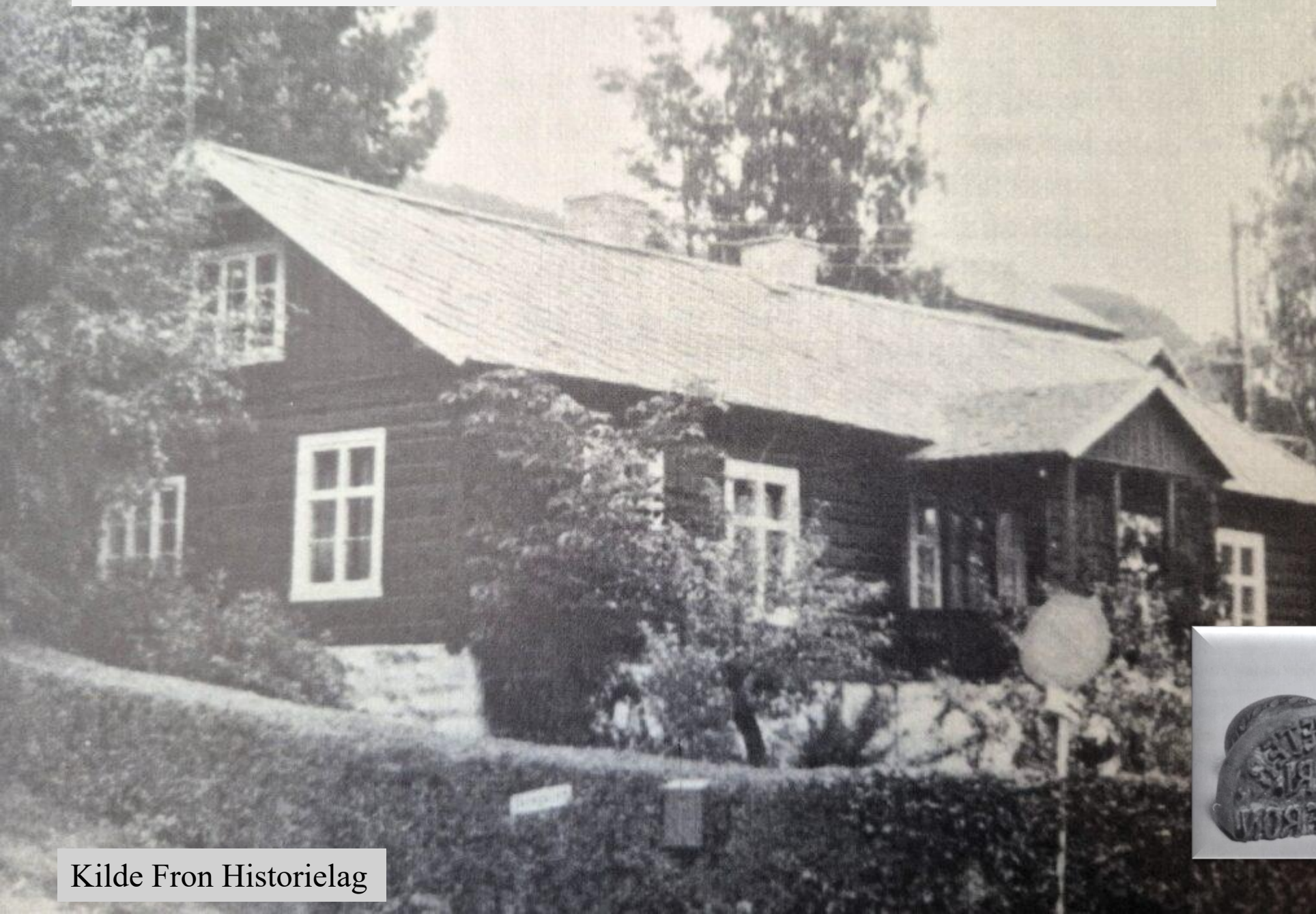
Kafe

Fjos/  
låve

1900

Underetasjen er  
fortsatt i bruk

# Skaaden-huset, tidligere pensjonat og kafe. Ett av Vinstras eldste hus



Opprinnelig fra Bakkerud i Skåbu

Meieri på Breistulen fram til 1877

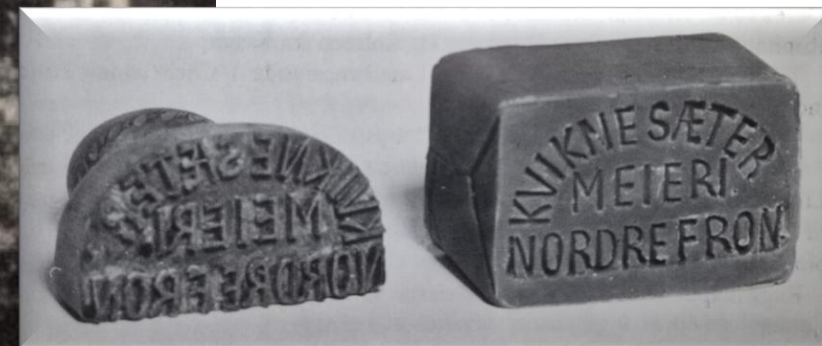
Bygget sto ei periode tomt, før det ble solgt til Matias Olstad (Skjeftskogen) Kvikne

Rundt 1890 kjøpte Jon Skaaden bygget. Det vart sett opp att på ei tomt fraskilt Byre i 1897

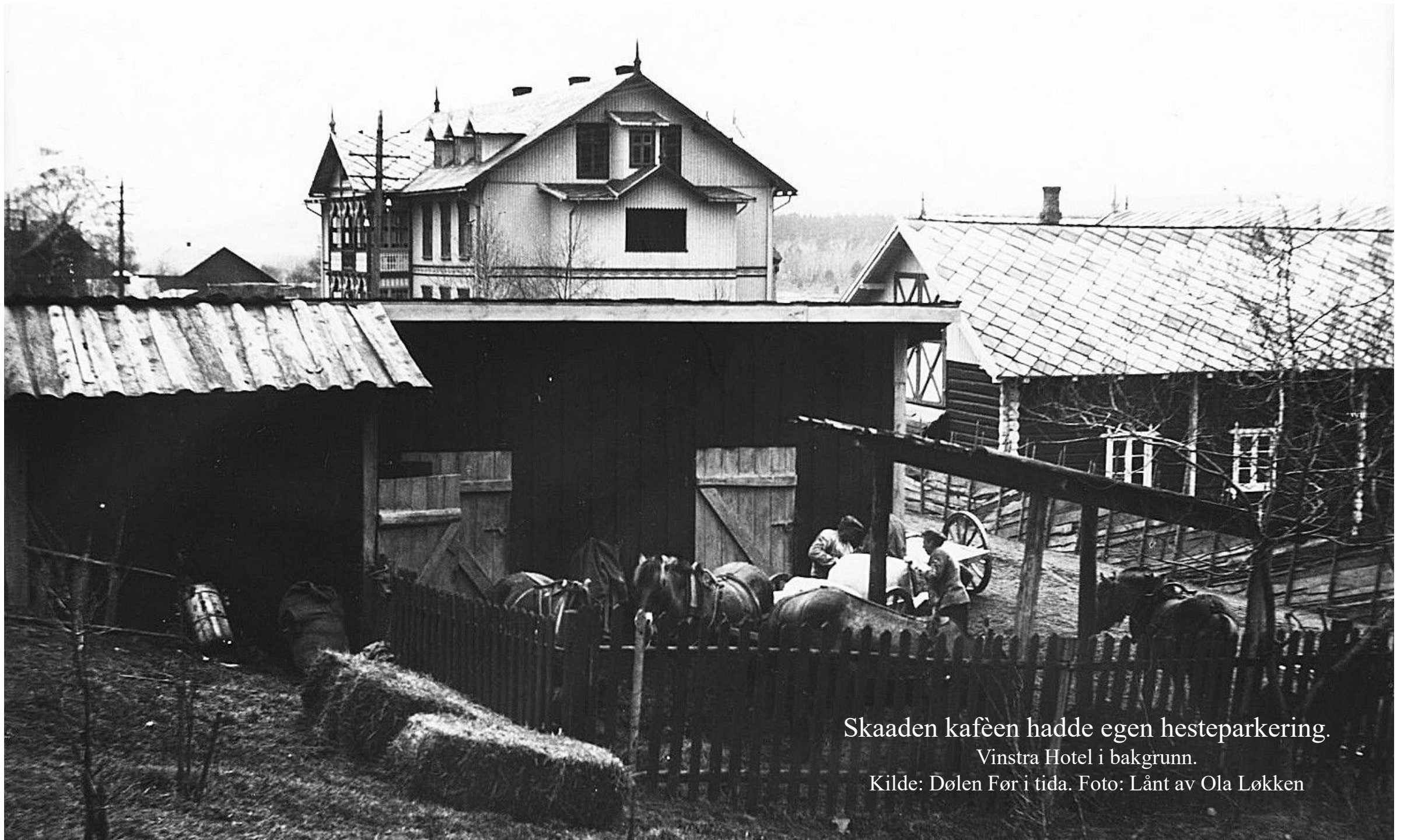
*Vinstra var i stor utvikling etter at jernbanen fra Tretten til Otta åpna i 1896*

Kilde: Fron Historielag. Artikkel av Ole Chr. Risdal

Kilde Fron Historielag



Ostestempel frå Kvikne Setermeieri



Skaaden kafèen hadde egen hesteparkering.

Vinstra Hotel i bakgrunn.

Kilde: Dølen Før i tida. Foto: Lånt av Ola Løkken

# Sangerstevne på Vinstra i 1955



# Fra 3 ansatte på 1960 tallet til 47 i dag

*Det Velmeente Froenske Kornmagasin grunnlagt i 1776*

*Nord Fron Sparebank etablert i 1862*

*Bygget i Nedregata tatt i bruk i 1957*



Første bygg tatt i bruk i 1957. I 1971 sto tilbygget ferdig

*Her ble sparegrisen levert*



# Tidsperiode 1935 - 1945



Einar Pettersen  
sitt verksted  
Teodor budde i  
kjelleren

# Ivar Jevne bygde manufakturforretning i 1929

Jevne hadde også kafè, til høgre på bygget, som fikk navnet Dovrehallen





1986 (40 år sèa)



Vinstra bokhandel - Peer Gynt-stuggu. Plassert her fra rundt 1922 – 1960

Huset er visstnok fra 1745. Over 300 år gammelt



Bilde fra 1930-tallet?

Fra Vinstra Paul E Hvattum forsto tidlig at jernbanen ville føre til mye trafikk på Vinstra, og bygde hotell som sto ferdig i 1896. Altså samme år som jernbanen og stasjonen kom



I ett av byggene var det ei periode Sy-stuggu med rundt 20 arbeidsplasser, og Mathea og Olaf Brende hadde kjøtt- og fiskeforretning

# Vinstra hotell gjennom ulike tidsperioder



Antatt 1395-1945. Foto: Jørgen N Elstad

# Et praktbygg

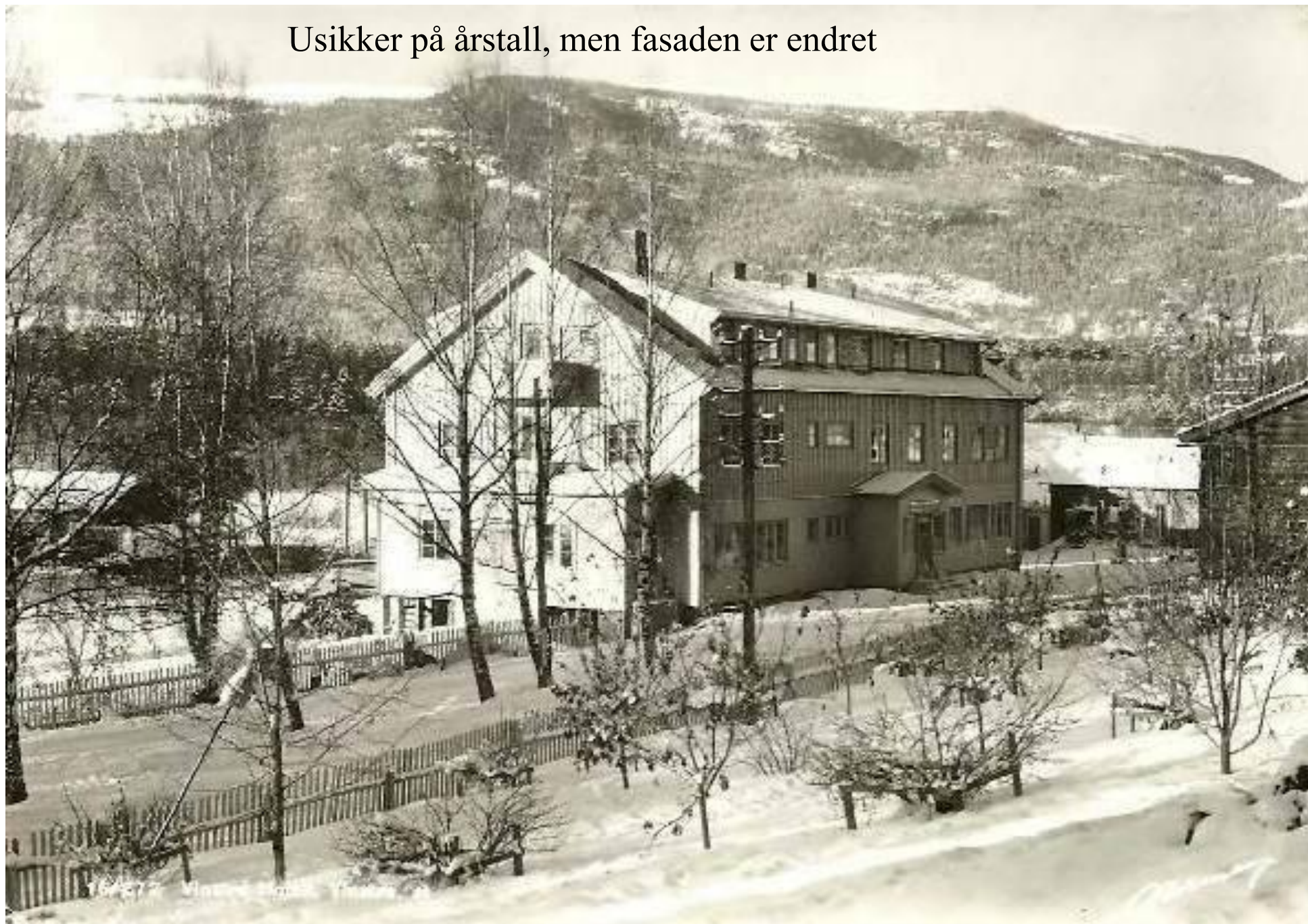


Antatt 1935-1945. Foto: Jørgen N Elstad



Fra Aagot  
Hvattum og  
Otto Jevne sitt  
bryllup

Usikker på årstall, men fasaden er endret





Kilde: Dølen før i tida

# Dalens fineste julegate



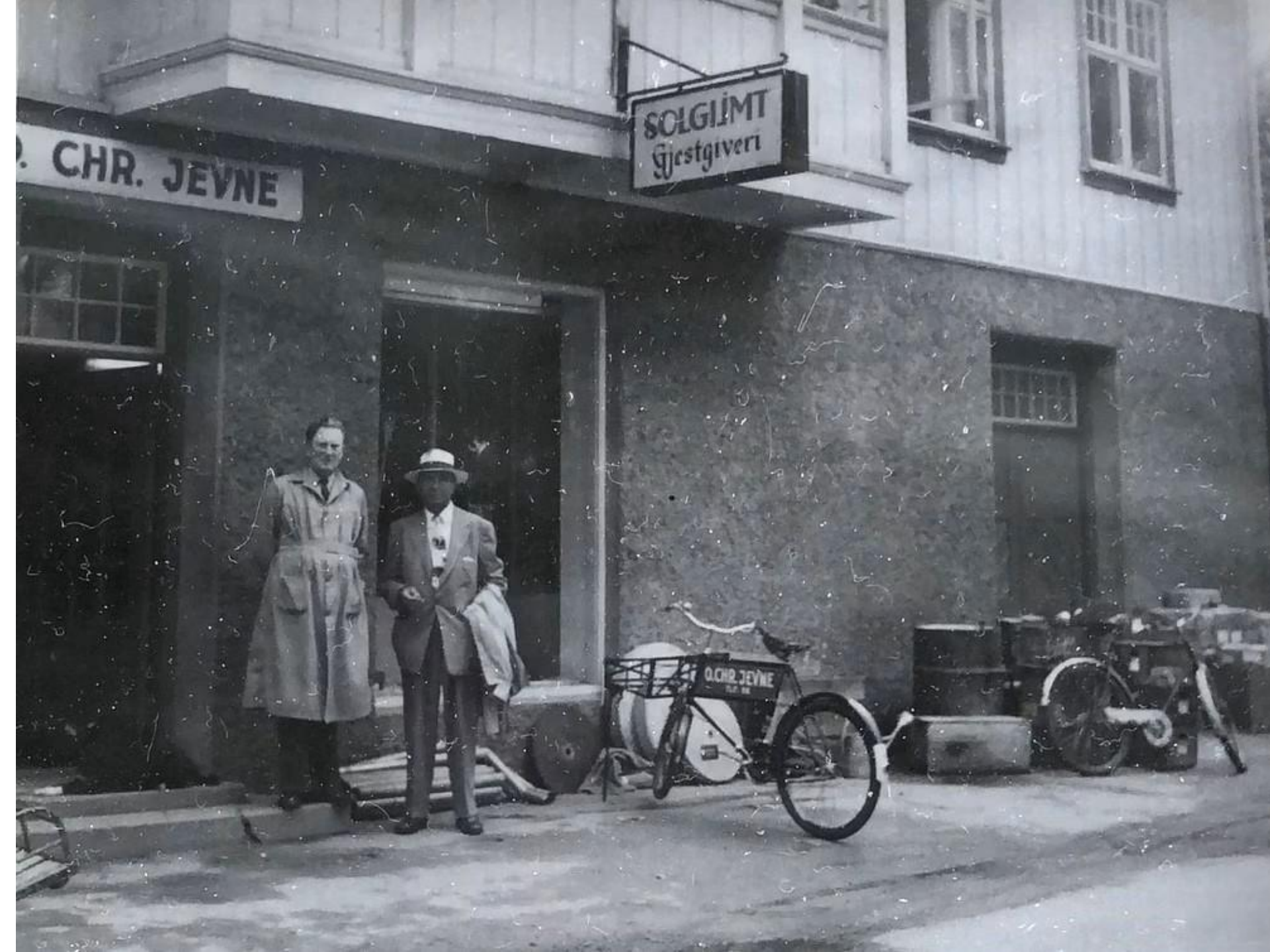
Gudbrandsdalsmusea

Fotograf Ragnar Kolås tok dette bildet i 1965  
Kilde Fron historielag, lagt inn av Paul Hage



Ragnar var inne-haver av Vinstra Foto  
Foto: Oddmar Myrum. Kjelde Fron Historielag





Landhandleriet til A.O. Jevne

Pensjonatet «Solglimt» i etasjen  
over

Butikkens har egen sykkel med  
reklame på

Kilde: *Dølen Før i tida*

Foto lånt av Arvid Ferdinand Jevne



Vasstårn for damplokomotivene

Foto Elstad. Kilde Dølen *Før i tida*

Damplokomotiv på Vinstra stasjon 14. januar 1897. Bildet er tatt omlag to måneder etter at jernbanen vart åpnet mellom Tretten og Otta 2. november 1896.



Foto: H. H Lie. Eier av bildet: Maihaugen.

# Bilde fra tidlig 1900

Kiosken er med på tidligere bilder i perioden fra 1907 – 1914.

Kilde: Fron Historielag v/ Tormod Bråten



Latrine

Narvesen



**Påsken 1907**

Fotograf: Hans H. Lie

Kilde: Fron Historielag

Ejleberett  
Lte, v



**Fronheim bygd i 1896.** Fotograf H.H Lie var en av mange som så muligheter i forbindelse med jernbaneutbygginga og flytte fra Hallingdal til Vinstra. Lie døde av spanskesjuka i 1918, men sønnen Sverre tok over drifta. Huset var også pensjonat. Revet på slutten av 70-tallet for å gi plass til nytt kommunehus

Sveitserhus-stilen var populær i Norge fra midten av 1800-tallet til begynnelsen av 1900-tallet. Den var inspirert av landlige bygninger i Alpene, særlig i Sveits, og kom til Norge gjennom arkitekturstrømninger fra Europa



Foto: Lie, Hans H.

Maihaugen

Vinsira Station med nord- og sydgaaende Hurtigtog

15. Juni 1904 - vakker og velstelt stasjonspark etablert



Fronstad bygd rundt 1930. Senere Tøftekafèen, - etter drift med to generasjoner Tøfte



Kilde: Dølen Før i tida. Foto: Jørgen Elstad

# Fronstad kafè i drift fram til 30.12.1975

## Gammalt må vike for nytt på Vinstra



SNART VIL FRONSTAD i Nedregate i Vinstra sentrum måtte vike plassen for eit bankbygg. Huset kan vel ikkje kallast direkte gammalt, det vart bygt like før siste krigen. Likevel er det nå ein del av det gamle «bybildet» som blir borte. Her var postkontor og frisørsalong i første høgda, ein liten bustad og rom for overnatting i andre høgda, og i kjellaren var det kafe. Under krigen var denne kafeen vaktstove for dei tyske soldatane som patruljerte på jarnvegsområdet.

var kafe til og med 1975.

## Siste kaffeskvetten på Fronstad



Kaffegjester på Fronstad som drakk den siste kaffeskvetten der julekvelden. Fra venstre, Martha Tøfte, foran disken står Jens Brundstad, Ola Rovén, Kjell Solheim, Edgar Brundstad og Harald Tron.

Julekvelden ble Vinstra en kafe mindre idet Martha Tøfte på Fronstad stengte kafedøra for godt. Og det var ikke noe ganske vanlig kafe med respatex og lange kokedisker som nå sluttet. Det var en av de få småkafene som var igjen. Ikke større enn at de som satt ved bordene som sto lengst unna hverandre, med letthet kunne føre en vanlig samtale. Og det ble gjort også, for de fleste som vanket her kjente hverandre godt og kunne slå av en prat. Og var en ikke ukjent, var det ingen sak å bli det her. Det var miljø på Fronstad, med hjemmebakte kaker og god kaffe. Og alt dette var det verdt å minne seg på, Martha Tøfte, som sto for

Fronstad lå midt i sentrum og var lugum å stikke innom for folk som var på handel i Vinstra. Enten de ventet på bussen eller hadde andre gjøremål var det naturlig å ta en tur innom her. Det har vært drevet kafe her i 40 år, men Martha Tøfte har holdt til her de siste 17 årene nær. Før det ble kafe var det den kjente fotograf Lie som hadde forretningslokaler her.

Nå skal huset rives til fordel for et nytt anlegg som skal romme atskillig mer enn en kafe.

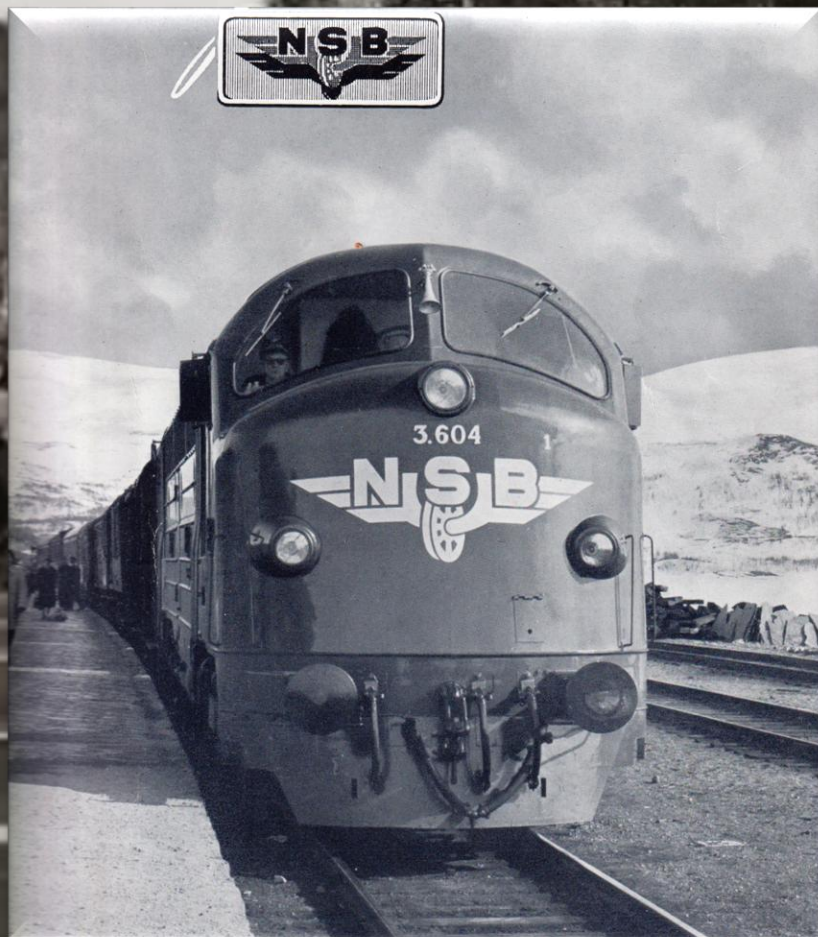
Martha Tøfte sier hun kommer til å savne kaffegjestene sine.

— For det var alltid trivelige folk som stakk innom her, sier hun. Og mange var det som stakk

innom i traveltiden på for tok seg den siste kaffeskvetten på middagen julekvelden også, og Fronstad.

Lagt inn på FB av Ola Løkken

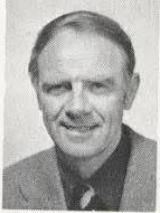
Årstall usikkert, men overgangen på Dovrebanen fra damplok til diesel skjedde gradvis i løpet av 1950-årene. Jernbanen ble elektrifisert i 1970





Vinstra-avdelingen

Nytt bankbygg i 1977



Odd Arnesen



Knut Smestad



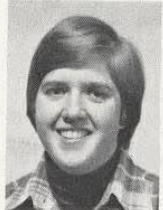
Anne Randi Berghund



Ivar Pedersen



Sigrunn Stensrud



Olaus P. Ånsløkken



Arne Åsmundstad

Vinstraavdelingen startet sin virksomhet i 1970. I slutten av 1977 kunne kontoret flytte inn i eget bankbygg med et bedre kundetilbud som eksempelvis nytt bankboksanlegg (under).



# Opplandsbanken, senere DnC og DnB

I nordre delen av bygget var det posthus



# 1989 Opptog under Peer Gynt stemnet



## Thorsheim butikken på 1930-tallet



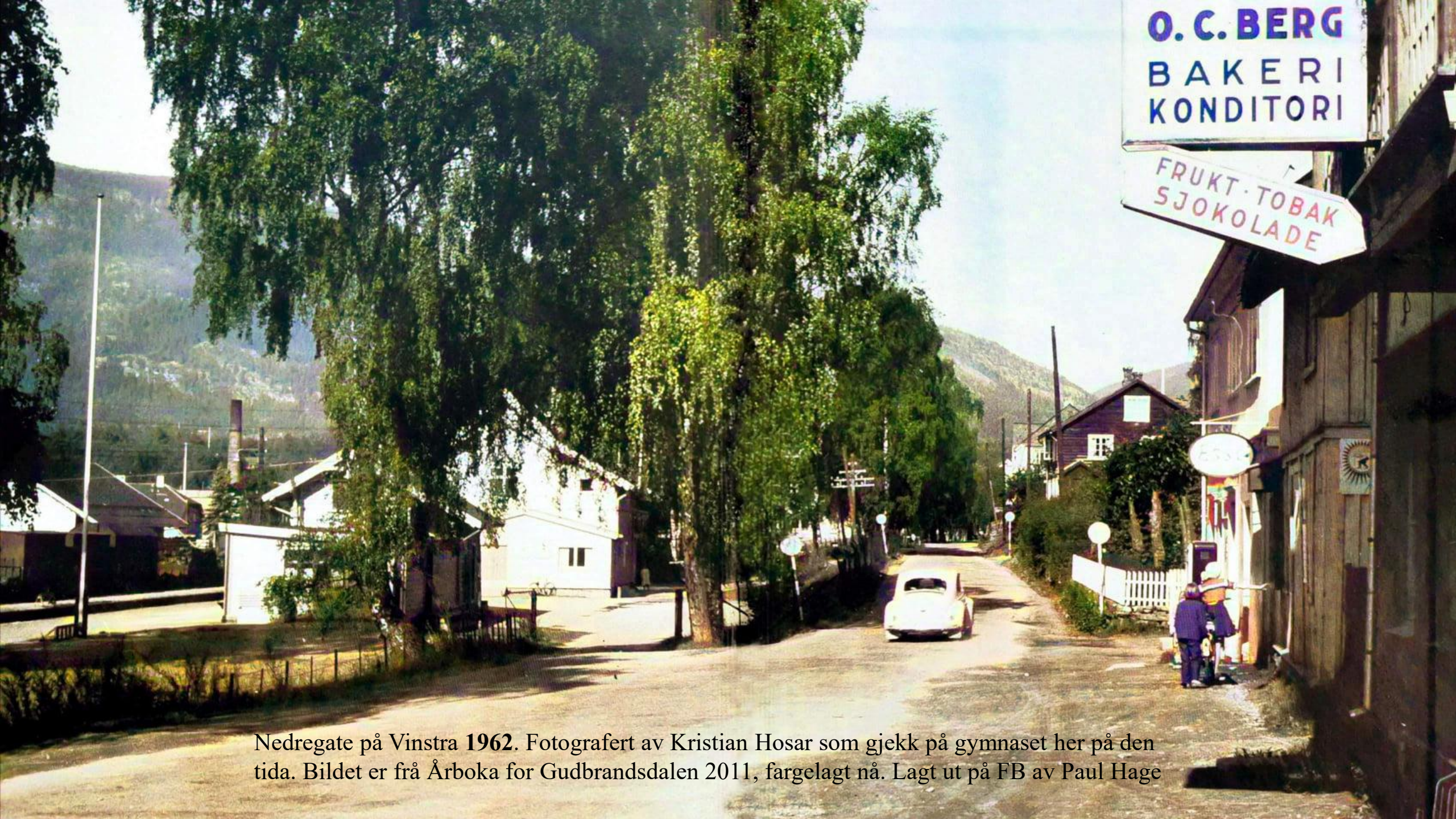
Fram til 1984 hadde Thorsheim ansvar for medisinsalg på Vinstra

Vinstra

## Gudbrandsdølen 1979 Da Palmer gjorde om butikken til sjølbetjening



*Palmer Thorsheim har for nokre år sidan gjort om butikken til sjølbetjening, og nå er alt så lettvinnt at det er ikkje til å kjenne att, seier han.*



Nedregate på Vinstra 1962. Fotografert av Kristian Hosar som gjekk på gymnaset her på den tida. Bildet er frå Årboka for Gudbrandsdalen 2011, fargelagt nå. Lagt ut på FB av Paul Hage

# Budbrandsdølen Lillehammer Tilsfuer

Lørdag 3. november 1990. Nr. 255. 150. årgang. Kr. 6,00

STØRST



## Frøning gir opp

Kundene hos Chr. P. Thorsheim på Vinstra forsvant da Nedregate vart regulert med fortau og parkeringsforbod foran butikkdøra. Nå stenger Palmer Thorsheim (bildet) butikkdøra for godt, etter at først faren og sidan han har drive butikk i same lokala sidan 1914.

Side 3

## November 1990

Palmer gir seg i en alder av 82

Gudbrandsdølen Lillehammer Tilsfuer

Lørdag 3. november 1990 3

# Fortauet knekker Palmer

15. november startar opphørssalet hos Chr. P. Thorsheim på Vinstra. Da Nedregate vart regulert og bilane ikkje fekk stoppe utanfor butikkdøra, vart handelen i nærbutikken halvert.

— Nå taper eg pengar på butikken kvar dag, seier Palmer Thorsheim. 82-åringen gir seg etter meir enn 60 år bak disken.

Av Kirsti Dragsund

Omsettinga vart redusert allereie da gravarbeidet i Nedregate tok til, fortel Thorsheim. Den dagen fortauet vart laga og parkeringsforbodet gjort gjeldande, var omsettinga i kolonialbutikken halvert. Slik har det vore kvar dag etterpå, og nå gir Thorsheim opp. Hans to tilsette mister arbeidsplassen sin frå desember.

Kundar som trass i forbodet parkerte på fortauet foran butikken, vart botelagde. Litt etter litt har både faste kundar og meir sporadisk handlande slutta å handle hos Thorsheim.

### Klage

Thorsheim har klaga til kommunen på mangelen av parkeringsplassar foran butikkdøra. —

Men sjølv om klagen skulle føre fram så vi får att parkeringsplassane, ser eg det som uråd å vinne

att dei kundane eg har tapt, seier Thorsheim, som understrekar at han ikkje ønskjer å klandre kommunen, som har vore god kunde i mange år.

Han håper likevel at klagen vil føre fram, slik at den som eventuelt skal starte ny verksemd i butikklokala, ikkje startar med den bakdelen mangelen på parkeringsplassar trass alt er.

### Frå 1914

Chr. P. Thorsheim har eksistert sidan 1914. Palmer overtok etter faren i 1928, og har sidan tent vinstraværingane trufast. Ferie har det blitt lite og ingenting av gjennom åra.

— Det har vore vanskelege tider i butikkbransjen før. Under krigen var det problematisk å få tak i varer. Men det har aldri før vore så vanskeleg å drive butikk som det er i dag, seier Thorsheim.

Nå pensjonerer 82-åringen seg, og hans to tilsette må ut og konkurrere med alle dei andre arbeidslause i midtdalen.

— Det blir vemodig. Eg kjem til å sakne butikken og kundane, seier Palmer Thorsheim, framleis frisk og sprek og med arbeidslysta intakt.

Thorsheims faste kundar vil nok også sakne butikken sin. Spesielt dei kundane som har fått varene leverte på døra. Palmer Thorsheim er nemleg ein av dei få som framleis køyrer varer heim til folk som har vanskar med å kome i butikken sjølv.



Palmer Thorsheim legg ned butikken sin i Nedregate på Vinstra. Vemodig, seier både Thorsheim og butikkpersonalet, Eva Haugli (til venstre og Elin Bæe, som mistar arbeidet sitt etter snart 15 og fire år bak disken hos Palmer.



## Historien om bakerfamilien Berg på Vinstra - dolen.no

Dølen

Etablerte seg på Vinstra i **1906**. Starta på Solbakken  
Carl Johan Berg bygde i **1916** bakeri med leilighet i andre  
etasjen. På terassen står Bjarne Ødegaarden (bror til Ola) og  
søstrene Liv, Inger og Kjellaug Berg.



Tre generasjoner Bakar Berg på ett Brett. Carl Johan  
(1867-1947), Kåre (1921-1979) og Olaf (1896-1970)



Fra venstre Ola Ødegaarden, Olaf Berg,  
Jørgen Mortensen og Kåre Berg.

Folkets hus det sto ferdig i **1936** og ble et lokale for:

- politiske møter
- valgkamp
- fagforeningsarbeid
- kino
- dans og teater





Reidun Berge og  
Ola Løkken på ski.  
Foto AJ Berge

# Urmaker Berge – byggeår ca. 1920

Cafè, Vask & stryk i underetasjen



Kilde: Dølen Før i tida



Arne og Oddmund Berge

# Lømo - 1950-tallet



**Lømo** var navnet på en anleggssmed som kom til Vinstra med jernbaneutbygginga i 1890-åra. Han bygde hus og smie i nedregata. Lømo er ikke nevnt i folketellinga i 1910, - og dro antageligvis vidare på anleggsarbeid. Her var senere både skomaker og strikkersker. Det var sal i 2. etasje som ble brukt til møter og konserter. Huset ble revet rundt 1960 for å gi plass til utvidelse av samvirkelaget

Foto: Jørgen Elstad

## Bilde fra 1902



**GILJE** ble bygd av Kristian Dalen i 1897. Eiendommen fikk først navnet **Folkvang**  
Hovedbygningen fungerte da også som pensjonat. Til venstre står bygget Friheim  
Bilde fra 1902, - tre år før Haanshus kjøpte eiendommen som endret navn til Gilje

Foto H.H Lie. Kilde: Dølen *Før i tida*

Bilde fra rundt 1900. Paul E. Hvattum sto da som eier og Jørgen Hvattum hadde forretning. Se klær som henger til utstilling



Sørfløyen er bygd på





1950-tallet. Samvirkelagsbygget.  
Kilde: *Dølen Før i tida*. Foto: Jørgen Elstad

# Historien til samvirkelaget starter rundt 1920

Under gruvedrifta i Espedalen i 1850-åra  
var bygget forsamlingslokale og hadde  
navnet **Festiviteten**

Når gruvedrifta tok slutt ble bygget tatt  
ned og satt opp i Øya gard av O.A. Jevne.  
Der fikk det navnet **Øyasalen**

Deretter ble bygget demontert og satt opp  
på Vinstra. Det fikk navnet **Friheim**. Her  
var det bla.a. butikk, kafè og danselokale.

Brukt som kirke i perioden 1908-1910, når  
Sørdorpkirken ble flytta.

I mars 1920 tok Vinstra arbeiderlag  
initiativ til å få i gang **Vinstra  
Samvirkelag**



Vinstra samvirkelag rundt 1950  
De startet tidlig med bensinsalg av  
merket MIL.



I 1951 var bestyrer Otto Brovoll på studietur i USA og kom tilbake med nye ideer  
Året etter ble det sjølbetjening i dagligvareavdelingen som en av de første i landet



Kilde: FB-siden  
«Du vøt du er  
frå Vinstra når»

Drosjenæringa hadde gode tider under  
kraftutbygginga 1947 – 1958



Sønsteli, Johan Pettersen, Ødegård, Karlsrud og Lars Madshus



Bileiernes bensinstasjon

# Vinstra 1959

Øvre gata er bygd



Fjøset til Haanshus står fortsatt  
De slutta med husdyr på 50-tallet  
Bygget ble revet på slutten av 60-tallet





BP

SPARER HODD  
BENSIN, FENGE

E-4551



BP

A-60338



KAFFETERIA

BP

DIPLOM-  
REICHENES PLATZ-12

Bevorzugter  
Kaufort



Foto: Ragnar Kolås

Kilde: FB-siden «*Du vøt du er frå Vinstra når*»

Åpnet i 1956



Sommer-bilde

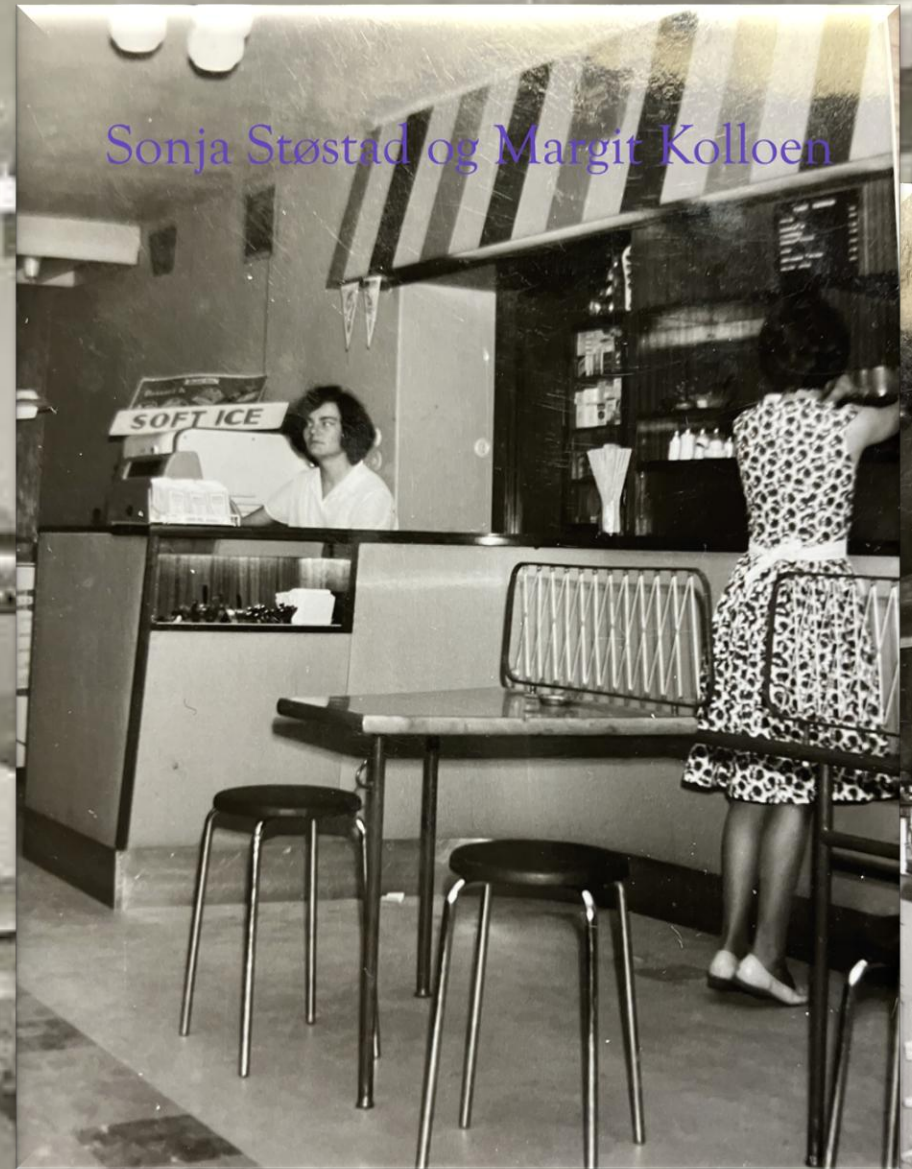


# Per Gynt kafeteria - "Terian"

Eget system for hver matrett – landets mest moderne

Presis logistikk

Ingeborg Brovoll hadde vært i USA på studie-tur



Sonja Støstad og Margit Kolloen

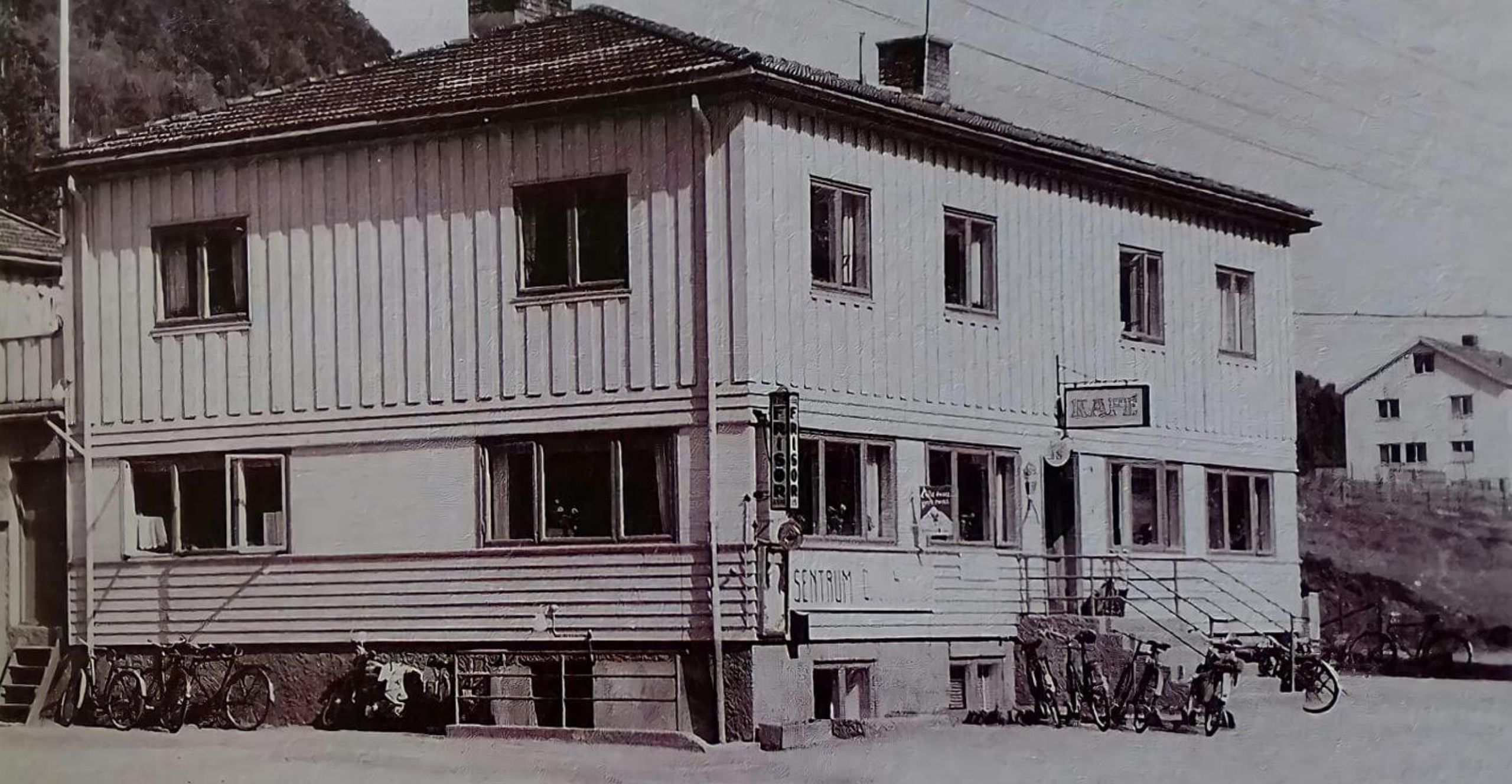
Maria Korstadhagen og Inger Bergseth på kjøkkenet

Birkheim, Vinstra. I 1910 var det landhandel.  
Senere var det skomakar, kafe, kontor, blomsterbu, motestugu og internasjonal matbutikk





Kilde: *Du vær du er frå Vinstra når v/ Paul Hage. I Birkheim har det vore skomakar, kafe, landhandel, kontor, blomsterbu, motestugu, internasjonal matbutikk - og kanskje anna*



Pettersens kafè sto ferdig i 1948. Her var det i tillegg både frisørsalong og skredder

Butikken til  
Berget. Senere  
Ødegård



Anna Pettersen (1902-1987) tok til med kafédrift alt i 1928. Bilde frå Synnøve Solli



Mer liv og røre på kafé før: Samla folk i alle  
aldre - [dolen.no](http://dolen.no)

Jukeboxen var en attraksjon

Det samme var kronespillet



Bildet er hentet fra nettet



Per Halvorsen og niesen  
Wenche Carlsen fra Oslo på  
skitur i Nedregate.  
Antatt år er 1967

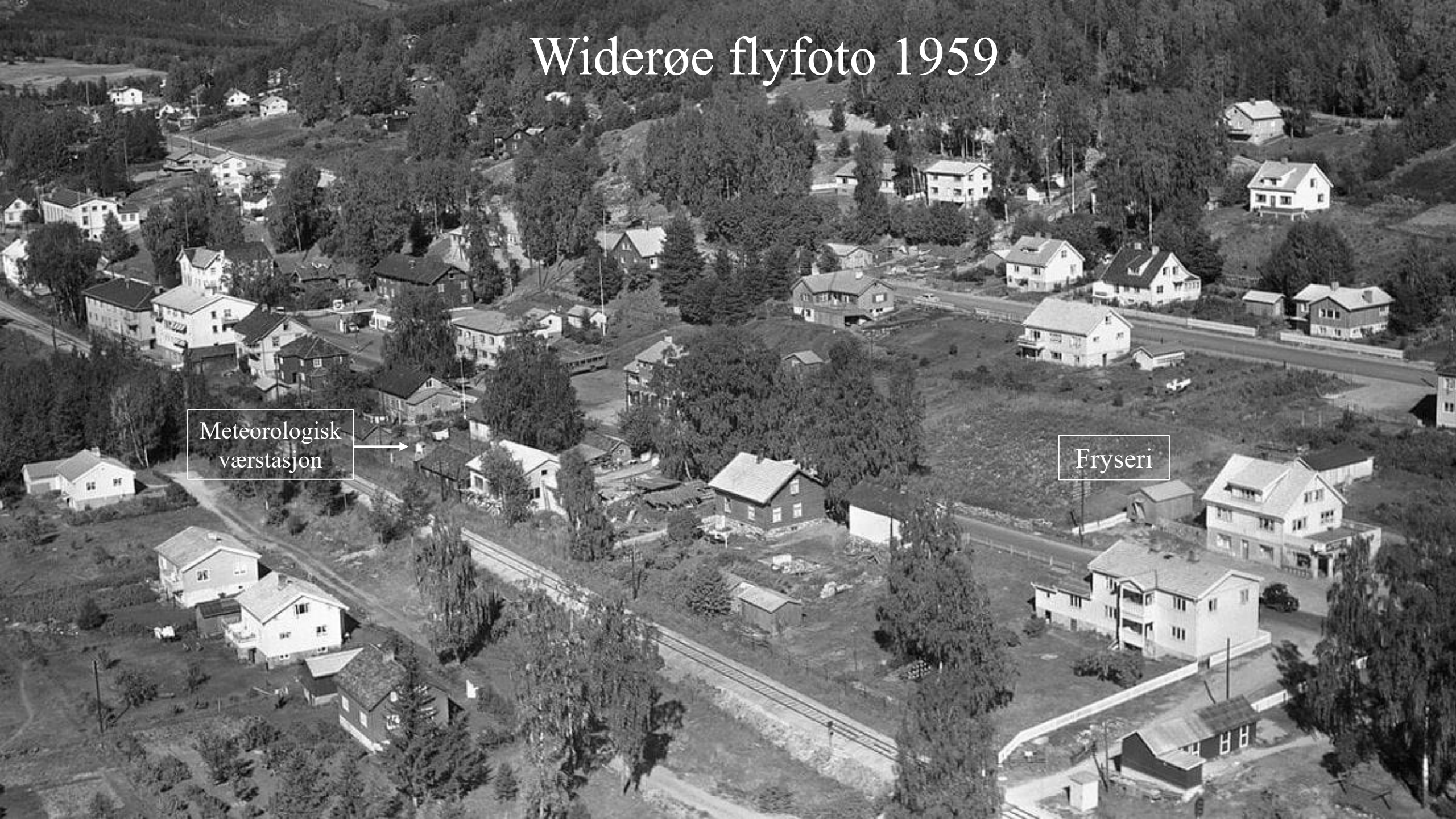
Kilde Fron Historielag  
Bildeutlån Espen Carlsen

# Widerøe flyfoto 1959

Meteorologisk  
værstasjon



Fryseri



Meteorologisk værstasjon som Anton Thorsheim leste av 3 ganger  
om dagen, - hver dag i over 30 år



# Thorsheim mek. Verksted



Kristian Bakken, Anton Thorsheim,  
Helmer Halvorsen og Anna Josten



smed Anton P. Thorsheim



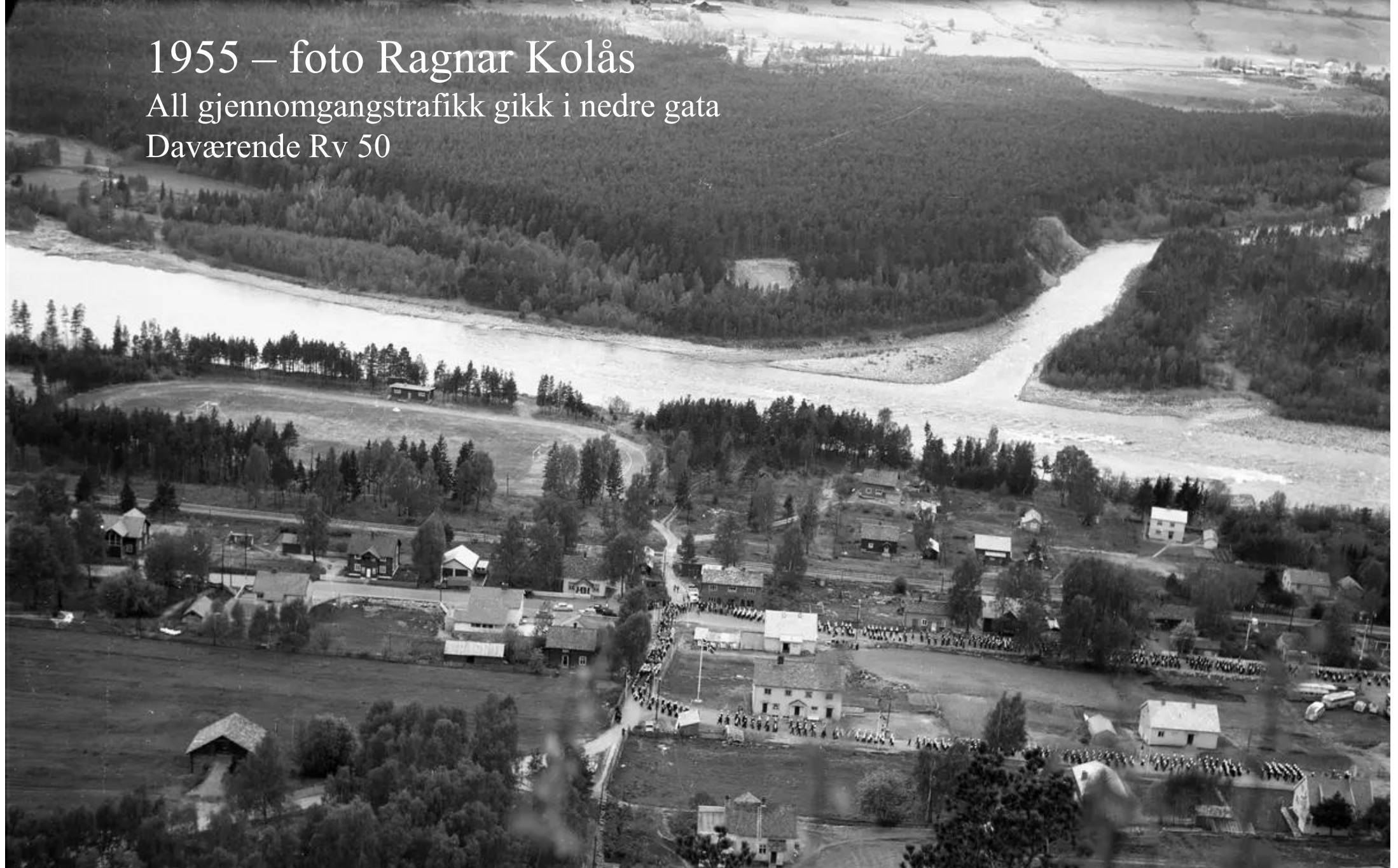
Per Anton - den siste  
**Smed`n** i nedregata



«Rosenlund»  
Landhandleri

Haugen-huset  
fotograferte den 31. mai  
i 1908.

1955 – foto Ragnar Kolås  
All gjennomgangstrafikk gikk i nedre gata  
Daværende Rv 50



Kasta på stikka utenfor hos Jens Hagen



# Cafè hos Øien



Bergensbanen, Dovrebanen, Numedalsbanen, Flåmsbanen, Sørlandsbanen og Valdresbanen.

Rjukananlegget under krigen. Avsluttet med 5 år ved Nedre Vinstra kraftanlegg

## Familiennytt



**90 år** Den 14. desember fyller Ole Øien på Vinstra 90 år. Det er en sprek 90-åring som reiser seg fra middagsluren da han skjønner at han får besøk.

— Det er vel avisfolk — sier han og er snart innforstått med at det går ikke an å runde de nitti helt upåaktet.

— Du har nå bodd her et par mannsaldrer, men du er vel egentlig ikke Vinstra-vær av fødsel?

— Nei, sier Ole — Jeg er født på Teigøyen i Kvam, et lite husmannsbruk under Teige. Hele Teigøya var på 55 mål, og det var fordelt på fem husmannsbruk, så det

(Forts. side 11)

### ★ 90 år —

Forts. fra side 2

ble ikke stor biten på hver. Somme av småbrukerne fant vel også forholdene for karrige og reiste til Amerika ved hundreårsskiftet. Selv reiste jeg til Gjøvik da jeg var 18 1/2 år gammel og begynte på Cellulosefabrikken der, men etter at jeg hadde vært der et



OLE Ø. ØIEN (Teigøien)

GUDBRANDSDØLEN,  
lørdag 13. desember 1969

års tid, gikk fabrikken i stå, og alle mann ble oppsagt. Derfra bar det til Biri på vei-arbeid ett år, og så begynte jeg på jernbaneanlegg. Det ble først Valdresbanen, så Bergensbanen, Dovrebanen, Numedalsbanen, Flåmsbanen og til slutt Sørlandsbanen, der sluttet jeg under krigen. Men jeg har også vært på private anlegg, f.eks. Rjukan-anlegget. Derfra minnes jeg forresten mange turer med ferjen som ble sprengt under krigen.

— Du har vært overalt på anlegg unntatt i din egen bygd?

— Å, det ble da 5 år på Nedre-Vinstra-anlegget også-sier Ole.

Med 90 år bak seg, derav vel 50 på anlegg, har man jo en viss bakgrunn til å bedømme utviklingen, og vi spør Ole på hvilket område han synes utviklingen har vært størst.

— Det har skjedd så mange og store forandringer på alle disse årene at det er vanskelig å trekke fram noe bestemt — sier Ole, — Men det er selvfølgelig lettvisst i dag mot det engang var. Før var det å flytte fra anlegg til anlegg til fots, men nå har bilene overtatt, og så har de jo maskiner til alt mulig.

— Hva slags arbeid hadde du på anleggene?

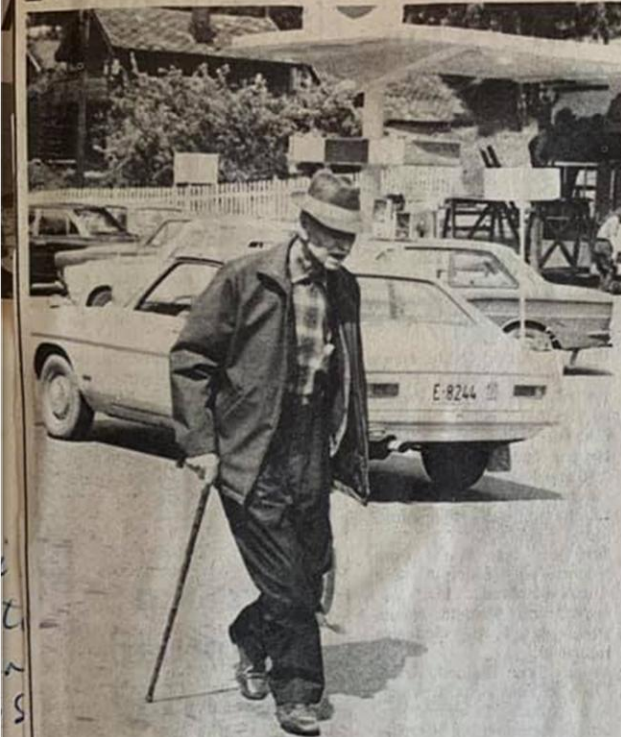
— Det var fjellarbeid og muring. De siste 25 år var jeg arbeidsformann.

Hvis du nå var ung igjen og skulle velge yrke, hva så?

— Ja det ble nok anlegg igjen, det. Anleggsarbeidet byr på et fritt liv, og man får se seg om, og ikke minst får man mange gode kamerater.

I 1911 giftet Ole seg med Oline Botnen fra Kvam, og i 1919 slo de seg ned på Vinstra, hvor de et par år etterpå bygde sitt eget hus. Oline er borte for flere år siden, men Ole bor hjemme og har sønnen og kona hans om seg hele tiden. Han ser godt og hører bra og tar turer rundt på Vinstra, men best av alt er kanskje minnet. Ole husker datoen da han begynte og sluttet på de fleste av anleggene han har vært på. Om sommeren pusler han litt i hagen, men vinterstid blir det helst å lese aviser og høre på radio. Ole er en hjemmets mann, men først og fremst er han et hyggelig, harmonisk menneske, som synes det er bare artig å bli gammel. Han er av et livskraftig folkeslag, hans bestemor ble 105 år, så vi kan bare ønske ham lykke til med dagen og årene som kommer.

## Sprek 95-åring på Vinstra-tur



DET ER IKKE ALLTID så enkelt for eldre folk å ferdes i Nedregate på Vinstra, spesielt ikke på lørdager når trafikken er stor. Men 95-åringen Ole Øien greier seg godt blant biler og fotgjengere og tar sine faste innkjøpsrunder flere ganger i uken. Her ser vi ham på vei hjem i fin form.

F. d. lola 6-7-74.



Odmunds første bil  
1933

Kilde: FB-siden  
«Du væt du er frå  
Vinstra når»

Mjølkebilen var mer enn bare mjølkebil, - den var også en del av datidas kollektivtransport



Bilde fra Koltjønnhaugen i Sødorp i 1929  
Kilde: *Dølen før i tida*



Fullt lasteplanet med folk  
Viser mjølkebilen sin rolle som en del av kollektivtilbudet  
Opplasting ved kapellet i Sødorp.  
Ragnvald Nygård er sjåfør

# Oddbjørn Haugen og Fotomagasinet: 25 år i øyeblikkets tjeneste

Første desember feirar "Fotomagasinet" på Vinstra 25-års jubileum. Fotograf Oddbjørn Haugen og kona Liv driv butikken i lag. Haugen har fått eit godt ry spesielt som portrettfotograf. Mellom anna har han fotografert cirka 2000 brudepar. Han har hatt bilete på utstilling i London og Paris. – Det er eit travelt liv, men ein får mykje igjen når ein likar å prate og omgås folk, seier Oddbjørn Haugen.

• ARNFINN SKENLO

Oddbjørn Haugen starta som fotografiering i 1949 hos fotograf John Rasten på Vinstra. Seinare vart det fotokurs i forsvaret og jobb hos Ragnar Kollås i Vinstra Foto.

I 1972 starta han så for seg sjølv i Nedregate i det som den gongen var kalla Ragnhild Bjeckhuugs nybygg. I dag legg Fotomagasinet beslag på heile første etasje. Slik var det ikkje då butikken starta.

Den gongen var det frisørsalong med fern tilsette og ein blomsterbutikk i samme etasje.

– Korleis vi den gong klarte oss med så lite plass kan ein spørje om. I dag føler eg nesten at atelieret er for lite sjølv om vi disponerer heile etasjen, seier Haugen.

## Bryllupsfotografen

Som 63-åring er Oddbjørn Haugen stadig travelt opptatt med fotografiering. Spesielt går det i portrettfotografiering. Dagen før Dylen var innom hadde Oddbjørn tatt bilete av to gullbrudepar.

– Trivelige jobbar. Eg har rekna ut at sidan eg starta i 1972 så har eg fotografert 2000 brudepar frå over heile landet. Mange har vore



Liv og Oddbjørn Haugen lever eit travelt tilvære gjennom Fotomagasinet. – Det er ein livstil og vi omgås mange triveleg folk, seier dei to.

tilreisande som har feira bryllup på høgfeilshotell i distriktet, fortel Oddbjørn Haugen.

Gjennom åra har Haugen høsta mange lovord for fotografieringa. I 1979 fekk han Esafotoprisen i konkurranse med 100 andre profesjonelle fotografar.

– Den gongen vart det nokå mykje merkeemd rundt i plassen. Det var sjeldan at fotografar utom dei store byane gjorde seg merkt i dei store konkurranseane, minnst Haugen.

## London og Paris

Oddbjørn Haugen har da også eit ry som går lagt utover kommune-

grannane. Spesielt for sine uttrykksfulle portrett av eldre personar, har han høsta mange lovord. Nokre av bilete har vore med på internasjonale utstillingar i London og Paris.

Å vere fotograf betyr mykje arbeid på helg og kveldstid. Gjennom året er det mange bryllupspar.

– Om våren når konfirmasjonane startar, så er det arbeid fem søndagar på rad. Rest før jul kjem er det samanhengande fotografiering frå klokka 10 til 16.30. Då er det mange som vil ha barnefotografi og portrett som kan brukast til presanger og julekort, fortel Haugen.

## Mann og kone

Mens Oddbjørn er travelt opptatt

med fotografiering, er det kona Liv som styrer resten av butikken.

– I dag er det hard konkurranse i bransjen og fortjenestemarginane blir stadig mindre. Å tilseie folk i dag kostar mykje, så det blir til at eg og liv drag lauset i lag, seier Oddbjørn.

– Det går an når ein trivst i jobben. Det som er synd er at ein ikkje får nok tid til barnebarn, seier Liv.

– Joda, det går godt. Arbeidet blir ein livstil, men det gle an når vi likar å prate og omgås folk, seier Oddbjørn og får samtykkande nikk frå Oddbjørn.



Oddbjørn Haugen er flink til å prate med folk og modellane blir fort kvitt eventuell nervøsitet. Her i monter passiar med Ingunn Ohlegrden.

# 1977

Kilde FB-siden «Du væt du er frå Vinstra når»

Lagt ut av Paul Hage

Skomaker og møbelhandler  
Olav Ottesen

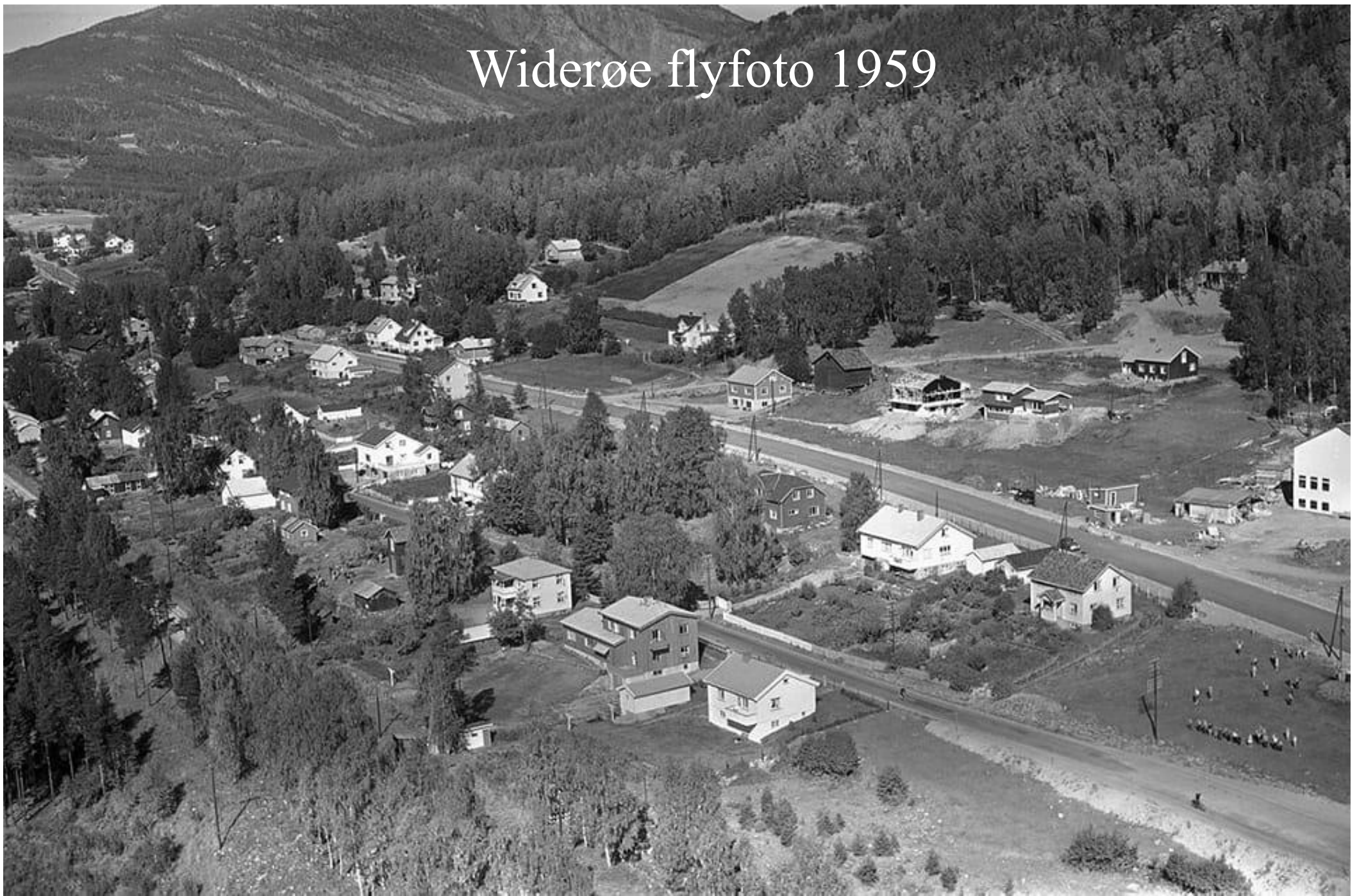



**Elim** – forsamlingshus med religiøs aktivitet. Både pinsevenner og adventister.  
I tillegg var det søndagsskole der. Skredder Josten leide bustad i huset



Kilde: Vinstra en by blir født

# Widerøe flyfoto 1959





Brakjebakken 18. februar, 1968. Hovedlandsrennet for 14- og 15-årsklassa

Kilde: FB-siden  
*«Du væt du er  
frå Vinstra når»*  
Bilde lagt ut av  
Paul Hage

# Tokse-bakken





Shell-Vinstra



Dette bildet av Kristian  
Iversen tok Tobben i  
oktober 1976.

Kristian har vært ute med  
sykkelen og henta **vatn**.

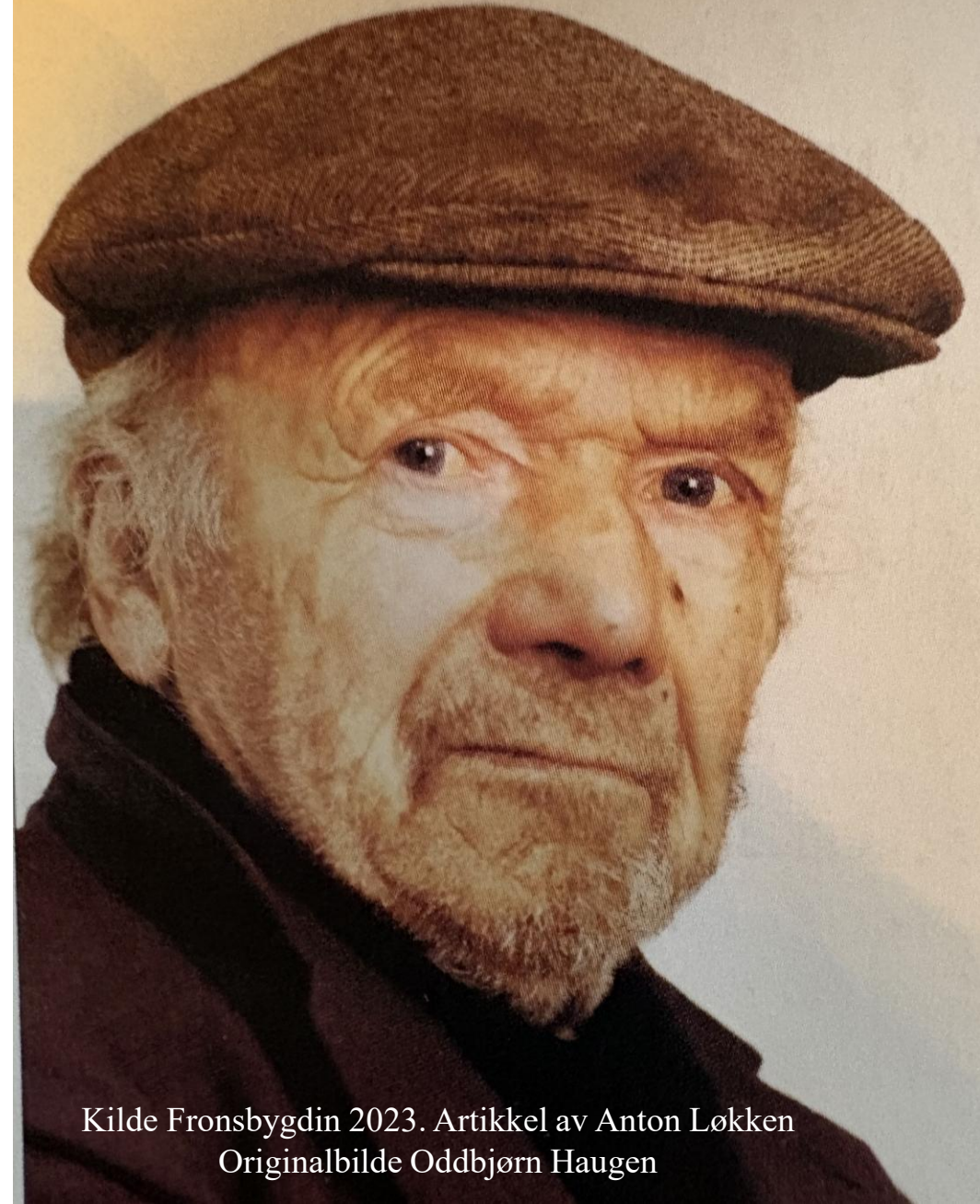
Kilde: *Dølen før i tida*

## Vegkrysset E6 og nedregata.

Olav Nilsen sitt snekkerverksted og huset til Vetl Kristian og Kristine



## Vetl-Kristian 1899 -1990



Kilde Fronsbygdin 2023. Artikkel av Anton Løkken  
Originalbilde Oddbjørn Haugen

29.juni 1977

# *Vinstra S-lag opnar nybygget, 2000 kvadratmeter butikkflate*



Åpningen var torsdag 30. juni og det ble solgt 15 tonn (!!!) med sukker på 2 timer !!  
Styreformann Asbjørn Myrvang slo da fast at det gikk mot et godt BÆRÅR i Fron !!!

# Her avslutter vi med kaffe

